



Comunicato Stampa/Automobilismo

Alla La 65[^] Monte Erice decreta tre Campioni Italiani

Simone Faggioli su Norma ufficiale è Campione Italiano Assoluto Velocità Montagna e vince per la decima volta la gara organizzata dall'Automobile Club Trapani. Sul podio l'abruzzese di Fulvio su Osella ed il padrone di casa Francesco Conticelli su Nova Proto. Golin vince il tricolore Motori Moto e Alessandro Tortora vince l'E1. Doppietta di Riolo su PRC A6 nel Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche. Sempre più affascinante il Campionato Siciliano. Grande risposta del pubblico in una fantastica cornice territoriale

Erice (TP), 3 settembre 2023. Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec ufficiale equipaggia con pneumatici Pirelli ha vinto la 65[^] Monte Erice. Il fiorentino della Best Lap ha conquistato alla gara trapanese il suo titolo numero 17 di Campione Assoluto Italiano Velocità Montagna. Sul podio di Erice sono saliti anche l'abruzzese Stefano Di Fulvio, il portacolori della Drepanum Corse sempre incisivo e incalzante sulla Osella PA 30, poi il padrone di casa, il marsalese Francesco Conticelli capace di una rimonta che lo ha portato al terzo posto, sulla Nova Proto NP 01-2. I vincitori sono stati premiati ad Erice dal Presidente dell'AC Trapani Giovanni Pellegrino insieme all'Assessora allo Sport della cittadina Rossella Cosentino, che ha apprezzato l'efficace lavoro dell'organizzazione ed i progressi nel dialogo con il territorio.

Si è rivelata in tutto il suo fascino e la sua selettività la 65[^] Monte Erice che ha come di consueto accolto i protagonisti del Campionato Italiano Velocità Montagna in una delle cornici più suggestive. La competizione perfettamente organizzata dall'Automobile Club Trapani è stata 11° appuntamento del Tricolore, sesto round di Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche, ha assegnato punti per il Trofeo Italiano Velocità Montagna sud e per i campionati Siciliani salita auto moderne e storiche. I 5.730 metri tra Valderice ed Erice vetta sono stati assiepati dal pubblico delle grandi occasioni che è tornato a vivere e scoprire un territorio ad alto fascino. Con 265 concorrenti al via la gara è scattata puntuale alle 8 ed ha avuto uno svolgimento fluido e preciso.

-"Giornata veramente impegnativa su un tracciato in cui ogni strategia può risultare inesatta perchè le condizioni mutano continuamente - ha affermato Simone Faggioli - abbiamo vinto entrambe le gare grazie ad un set up efficace che ha favorito appieno il lavoro degli pneumatici Pirelli, che mi hanno permesso addirittura di migliorare, in controtendenza, in gara 2. Abbiamo concretizzato il lavoro di una stagione con questo risultato che vale la decima affermazione alla stupenda gara di Erice ed il 17° titolo Italiano"-.

-"Veniamo ad Erice da diversi anni ed è sempre un'occasione fantastica - ha detto Di Fulvio - di nuovo sul podio è segno che c'è feeling con questo percorso che certamente è altamente impegnativo. Le scelte fatte hanno pagato"-.

-"Gara 2 è andata decisamente meglio ed ho potuto rimontare - ha spiegato Conticelli - dopo una gara 1 con qualche problema di troppo al set up e con una vettura che scivolava troppo. Volevo migliorare in gara 2 ma non c'erano le condizioni ed abbiamo puntato al podio. In casa l'emozione è doppia"-.

A ridosso del podio Luigi Fazzino, il 23enne siracusano che sulla Osella PA 2000. Top five completata da turbo ha recuperato in gara 2, dopo una gara 1 in affanno Samuele Cassibba, il ragusano dell'Ate-neo sulla Nova Proto Energy V8, che dopo un ottima gara 1 dove aveva ottenuto il 3° tempo, ha perso qualcosa nella seconda salita per un errore, occorso in una giornata difficile e particolarmente faticosa per il driver comisano. In top five. Ha limitato i danni con il sesto posto Achille Lombardi, il bravo luca-no di Vimotorsport ha preso anche dei brividi nella parte più insidiosa del tracciato, poi in gara 2 un set up diverso ha certamente pagato ma parzialmente. Filippo Golin è Campione Italiano Sportscar Motori Moto. Il trentino della Scuderia Venanzio con una doppietta ed il settimo posto assoluto ha centrato il titolo sull'Osella PA 21 Jrb BMW. Si è molto avvicinato al vertice delle biposto con motore moto il nis-seno della CST Sport Andrea Di Caro, che ha mostrato ottima progressione alla sua prima volta ad Erice ed alla terza gara della vita in macchina. Top ten completata da driver nisseni con la nona piazza per Alberto Chinnici che continua con profitto l'apprendistato sulla Osella PA 2000 turbo, mentre Sal-

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it



vatore Miccichè ha vinto il gruppo CN sulla Osella PA 21/s Honda. Appena fuori dalla top ten il ragusano Mirko Sulsenti su Prosport Super è stato il migliore tra le monoposto.

Manca solo la matematica al titolo di Gruppo GT per Lucio Peruggini che ha dovuto tenere a bada sull'asfalto scivoloso di Erice la cavalleria della Ferrari 488 Challenge Evo, con la quale per due volte ha avuto la meglio rispetto allo scatenato Francesco Leogrande ed al driver originario di Sciacca Rosario Parrino, entrambi su Porsche 911Gt 3 Cup.

Ripetono il successo di famiglia di Luzzi anche a Erice i fratelli salernitani Tortora, con Salvatore che ha vinto GARA 1 e nelle aggregate è risultato con la Hunday I30, il migliore delle TCR. Alle sue spalle bellissimo il secondo posto del locale Bartolomeo Mistretta, per la prima volta su Volkswagen Golf GTI in versione DSG. Consolazione e punti in bacheca per il bresciano Luca Tosini che si imposto in gara 2 su Peugeot 308 Sport Gti, dopo uno stop forzato nella prima salita.

Alessandro Tortora ha vinto l'aggregata gruppo E1 sulla Peugeot 106 turbo, davanti al funambolico altoatesino Harald Freitag sulla Opel Kadett, vincitore di gara 1. Terzo l'ottimo etneo Rosario Alessi anche lui su una Peugeot 106, di classe 1.6 aspirata.

Doppietta e Titolo ipotecato in Racing Start Plus per Giacomo Liuzzi su MINI, visibilmente soddisfatto per le sue prestazioni sul difficile percorso. Buona seconda piazza fra le vetture turbo per Andrea Palazzo anche lui su MINI. Molto combattuta la Racing Start plus dove a primeggiare nella sfida tutta siciliana fra Peugeot 106 è stato il preparatore catanese Angelo Guzzetta, davanti al nisseno Giuseppe Nicoletti ed al messinese Salvatore Venuti, terzo in rimonta alla fine di un week end faticoso per l'alfiere Phoenix. Altri successi fasanesi con Giovanni Angelini che, anche lui su MINI in Racing Start Cup, ha dilagato con un congruo vantaggio rispetto alla pur brava Anna Maria Fumo che con la Peugeot 308 GTI ha regolato di misura Giuseppe Caruso su Seat Leon Station Wagon.

Nel gruppo Racing Start RSTB, capolavoro dell'altoatesina Selina Prantl su MINI che non ha nascosto la sua commozione appena informata dei suoi tempi alla sua prima partecipazione alla difficilissima cronoscalata, dove ha sbaragliato la concorrenza in entrambe le salite. Grande soddisfazione per Salvatore Gioè, già competitivo alla terza sua gara in assoluto con la MINI, davvero una prova importante per la new entry nissena che lo ha visto sul secondo gradino del podio di categoria davanti all'esperto pugliese Angelo Loconte.

Per la Racing Start RS, con motori aspirati, ancora Puglia in vetta con due affermazioni per Cosimo Laghezza, che sulla Peugeot 106, ha preceduto Giuseppe Bonfiglio su Citroen Saxò VTS.

Doppietta nella gara di **Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche** per Salvatore (Totò) Riolo sulla PRC A6 BMW, vettura di 4° Raggruppamento curata dalla milanese Kaa Racing. Il torinese Mario Massaglia con il secondo tempo generale ed in 4° Raggruppamento ha guadagnato punti determinanti per il titolo. Sull'ideale podio è salito il sardo Sergio Farris, vincitore del 2° Raggruppamento sulla Porsche curata dal Team Guagliardo. Tra le monoposto di 5° Raggruppamento miglior tempo con fatica per il lucano Antonio Lavieri su Martini Mk32. Successo di 3° Raggruppamento per Gaetano Palumbo su Fiat X1/9 e ancora un'affermazione per il fiorentino Tiberio Nocentini al volante della generosa Chevron B19 Cosworth in 1° Raggruppamento.

Classifiche: **Assoluta:** 1. Faggioli (Norma M20 Fc) 5'52"88; 2. Di Fulvio (Osella Pa30) 7"76; 3. Conticelli F. (Nova Proto Np01) 9"05; 4. Fazzino (Osella Pa2000 T) 11"56; 5. Cassibba S. (Np01 V8 Synergy) 13"01; 6. Lombardi (Osella Pa21 4C T) 13"11; 7. Golin (Osella Pa21 JrB) 25"15; 8. Di Caro (Nova Proto Np03) 29"06; 9. Chinnici (Osella Pa2000 T) 32"08; 10. Miccichè (Osella Pa21) 35"07.

Gara 1: 1. Faggioli 2'56"65; 2. Di Fulvio 3"26; 3. Cassibba S. 3"39; 4. Conticelli F. 3"70; 5. Fazzino 5"28.

Gara 2: 1. Faggioli 2'56"23; 2. Di Fulvio 4"50; 3. Conticelli F. 5"35; 4. Lombardi 6"16; 5. Fazzino 6"28.

Gruppi Civm. Rs: 1. Prantl (Mini Cooper) 8'06"41; 2. Gioè (Mini Cooper) 4"83; 3. Loconte (Peugeot 308) 6"32. **Rs+:** 1. Liuzzi (Mini Cooper) 7'14"90; 2. Guzzetta (Peugeot 106) 9"17; 3. Nicoletti (Peugeot 106) 12"18. **Rs Cup:** 1. Angelini (Mini Cooper) 7'20"31; 2. Fumo (Peugeot 308) 16"89; 3. Caruso G. (Seat Leon) 18"91. **E1:** 1. Tortora A. (Peugeot 106) 7'04"89; 2. Freitag (Opel Kadett C Gt/e) 1"89; 3. Alessi (Peugeot 106) 4"42. **Tcr:** 1. Tortora S. (Hyundai i30) 7'02"80; 2. Mistretta (Vw Golf Gti) 4"23; 3. D'Angelo (Vw Golf) 5"38.

Gt: 1. Peruggini (Ferrari 488 Ch.) 6'47"32; 2. Leogrande (Porsche 911 Gt3 Cup) 30"57; 3. Parrino (Porsche 911 Gt3 Cup) 32"58. **E2Sh:** 1. Galea (Ford Escort) 7'19"33. **Cn:** 1. Miccichè 6'27"95; 2. Adragna (Ligier

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it



Js49) 8"89; 3. Filippetti (Ligier Js51) 16"57. **E2 Moto:** 1. Golin 6'18"03; 2. Di Caro 3"91; 3. Carbone (Osella Pa21 JrB) 14"23. **E2Sc:** 1. Faggioli 5'52"88.

Classifiche CIVM dopo 11 gare. Assoluta: 1. Faggioli, p 170; 2 Lombardi 111,5; 3. Fazzino 91.

RS: 1. Laghezza 280,5; 2. Errichetti 204; 3. Venturi 129,5. **RSTB:** 1. Pranti 260; 2. Loconte 217,5; 3 Magdalone 204. **RS+:** 1. Liuzzi 300; 2. Grossi 222,5; 3. Titi 190,5. **RS Cup:** 1. Angelini 300; 2. Fumo 242,5; 3. Caruso G. 193,5. **E1:** 1. Tortora A. 259,5; 2. Freitag 177,25; 3. Magliano 127. **TCR:** 1. Tosini 225; 2. D'Angelo 187; 3. Loffredo 146. **GT:** 1. Peruggini 280; 2. Iacoangeli 185; 3. Montagna 156. **E2SH:** 1. Gramenzi 215; 2. Ticci 133,5; 3. Antonicelli 62. **CN:** 1. Scarafone 252,5; 2. Filippetti 192; 3. Iaquina 190. **E2SC:** 1. Faggioli 300; 2. Lombardi 239,25; 3. Fazzino 227. **E2SS:** 1. Degasperri 190; 2. Ottaviani 77,75; 3. Ferretti 53,25. **E2SC-E2SS Motori Moto:** 1. Golin 145; 2. Torsellini 65,5; 3. Lisi 62.

Calendario CIVM 2023: 31/3-2/4 61^ Alghero - Scala Piccada (SS); 28-30/4, 32° Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 12-14/5 64^ Coppa Selva di Fasano (BR); 26-28/5, 52° Trofeo Vallecamonica; 9-11/6 72^ Trento - Bondone (TN); 16-18/6, 62^ Coppa Paolino Teodori (AP); 30/6-2/7, 58^ Rieti - Terminillo (RI); 21-23/7 58° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 4-8 49^ Alpe del Nevegal (BL); 18-20/8, 27^ Luzzi Sambucina Trofeo Silvio Molinaro (CS); 1-3/9, 65^ Monte Erice (TP); 8-10/9, 68^ Coppa Nissena (CL); 20-22/10, 31^ Salita del Costo (VI).

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM - www.acisport.it - <https://www.acisport.it/it/CIVM/home>

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it